

**Vastine Raaseporin kaupungin arviointikertomukseen 2019**

Uudenmaan jätelautakunta 29.09.2020 § 15

Valmistelija: jäteasiainpäällikkö Christine Perjala, ujl@ujlk.fi, puh: 020 690 145

Raaseporin kaupunki on vuoden 2019 arviointikertomuksessaan tuonut esille seuraavaa koskien Uudenmaan jätelautakuntaa: Koska kaikilla kuljetuksilla on haitallinen ympäristövaikutus tulisi jätelautakunnan suunnittelussa ja ohjeistuksissa huomioida paremmin jätekuljetusten ympäristövaikutukset, mitä tulee eri jätejakeiden kiinteistökohtaiseen keräämiseen. Tarkastuslautakunta suosittelee, että ympäristönäkökulmat huomioidaan vastaisuudessa paremmin.

Jätelautakunnan vastine tarkastuslautakunnalle:

Kunnan järjestämä jätteenkuljetus on jo sellaisenaan keino optimoida jätteen keräystä ja näin vähentää turhaa ajamista. Jäteyhtiö on optimoinut kaikki keräysreitit. Ennen urakan alkua urakka-alueen optimointitarpeet käydään vielä läpi uuden urakoitsijan kanssa ja lisäoptimointia tehdään tarpeen mukaan, esim. erilliskeräyksessä asiakasmäärien kasvaessa.

Jäteyhtiö kilpailuttaa kuljetuspalveluhankintansa julkisen hankintalainsäädännön mukaisesti. Urakahankinnassa ja sopimuksissa huomioidaan ympäristövaikutukset, joiden yksityiskohtaisia vaatimuksia tarkastellaan säännöllisesti. Jotta urakka-/urakoitsijakohtaista vertailua voidaan tehdä, sopimuksissa on vaatimukset jäteautojen kilometrien ja polttoaineiden kuljetusten seurantaan ja raportointiin. Vuoden 2020 kuljetuksissa vaatimuksena on, että kalusto käyttää EURO6 vaatimusten mukaisia vähäpäästöisiä moottoreita.

Rosk'n Roll Oy Ab on laatinut erillisen suunnitelman uusiutuvien polttoaineiden käyttöönotosta ja sitä toteutetaan yhtiön oman päätöksen mukaisesti tällä hetkellä kaikissa tulevilla urakoissa. Vuonna 2020 kuljetuksissa vaaditaan joko suoraan tai tilaajan (Rosk'n Roll Oy Ab) ilmoituksella siirtymistä uusiutuvien polttoaineiden (HVO tai biokaasu) käyttöön. Kaikilla alueilla ei kuitenkaan voida aloittaa uusiutuvien polttoaineiden käyttöä, koska polttoainetta ei urakka-alueen keräys- tai kuljetusreitillä ole tarjolla. Länsi-Uudenmaan alueelta puuttuu raskaalle liikenteelle tarkoitettuja uusiutuvan dieselin tankkausasemia. Asiaan toivotaan ratkaisua kunnilta niin, että kunnat siirtyisivät itse käyttämään vastaavia polttoaineita omissa kuljetuksissaan.

Kiinteistökohtaisen jätteenkeräyksen suunnittelun pohjaksi Rosk'n Roll teetti vuonna 2019 LCA-selvityksen (elinkaariselvitys). Selvityksen ohjaukseen osallistui myös jätelautakunnan viranhaltijoita. Tausta-aineistoksi tarkoitettussa selvityksessä keskityttiin mm. keräyksen kasvihuonekaasupäästöihin

ja materiaalisaantoihin. LCA-selvityksessä todettiin esimerkiksi, että monilokeropalvelu on pientaloilla perinteiseen erilliskeräykseen verrattuna huomattavasti ympäristöystävällisempi keräysmuoto. Monilokeropalvelussa voidaan samaan jäteautoon kerätä yhdellä keräyskierroksella muovipakkaukset, kartonki, lasi ja metalli.

Uudessa jätelakiehdotuksessa bio- ja hyötyjätteiden erilliskeräysvelvoitteet on kirjattu suoraan lakiin. Pelkillä erilliskeräysvelvoitteilla tuskin saavutetaan kunnianhimoisia kierrätystavoitteita vaan hyötyjätteiden erilliskeräystä on laajennettava ja optimoitava muutenkin tulevina vuosina. Erityisesti tiukkenavat tavoitteet materiaalihyötykäyttöasteen nostamiseksi edellyttävät erilliskeräyksen lisäämistä. Monilokeropalvelun laajentaminen vuonna 2020 koko lautakunnan alueelle on yksi ratkaisu erityisesti pienikiinteistöjen lajittelun lisäämiseen. Yhtiön suunnitelmissa on myös uusi hanke monilokeropalvelun kehittämiseksi edelleen.

Edellä kuvatuin keinoin vähennetään keräystoiminnan päästöjä suunnitelmallisesti niiden jätejakeiden osalta, joissa on käytössä kunnan järjestämä jätteenkuljetusjärjestelmä. Kunnan vastuulla olevien lietteiden osalta on vielä koko Uudenmaan jätelautakunnan alueella voimassa sopimusperusteinen jätteenkuljetus, jossa kiinteistön haltija itse tilaa haluamaltaan kuljetusyritykseltä lietteentyhjennyksen. Siinä jätelautakunta tai jätelyhtiö ei voi ottaa kantaa ympäristövaikutuksiin vaan sen tekee kiinteistönhaltija.

### **Ehdotus:**

Jätelautakunta päättää antaa edellä esitetyn lausuntonaan Raaseporin kaupungin arviointikertomukseen.

Pykälä tarkastetaan kokouksessa.

### **Käsittely:**

Tuula Huuhtanen jääväsi itsensä asian käsittelyn ajaksi ja poistui kokouksesta 17.51-17.59 väliseksi ajaksi.

### **Päätös:**

Jätelautakunta päätti ehdotuksen mukaisesti. Kristo Halme poistui kokouksesta asian käsittelyn jälkeen klo 17.59.

Pykälä tarkastettiin kokouksessa.

### **Tiedoksi:**

Raaseporin kaupunki